

**ОТЗЫВ**  
**на автореферат диссертации Косякина Виталия Сергеевича**  
**на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий**  
**труда работников вагонного хозяйства», представленной**  
**на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности**  
**05.26.01 – Охрана труда (транспорт)**

В диссертации Косякина В.С. исследуется важная и актуальная проблема снижения влияния человеческого фактора на безопасность труда на железнодорожном транспорте, а также оценки профессиональных рисков. На настоящем этапе развития техники и промышленности достигнут высокий уровень автоматизации производственных процессов, что позволяет значительно снизить риски производственного травматизма, связанные с человеческим фактором при выполнении работ. При этом ряд технологических процессов на транспорте по-прежнему включает в себя потенциально опасные операции, выполняемые человеком, и требует корректирующих мероприятий, направленных на повышение безопасности труда.

В работе представлен метод оценки склонности работника к рисковому поведению, позволяющий снизить влияние человеческого фактора на травмирование работников на основе построения психологического портрета работника и корректировки его поведенческих реакций в процессе трудовой деятельности. На основании проведенных исследований Косякиным В.С. разработана методика оперативной оценки профессиональных рисков работников производственных участков вагонного хозяйства, использование которой позволяет обеспечить руководителей среднего звена инструментарием по снижению рисков травмирования персонала.

Результаты диссертационной работы нашли применение при разработке и внедрении методических документов по организации оперативной оценки профессиональных рисков в вагонном хозяйстве Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры.

Следует отметить, что основные результаты работы, прежде всего, касающиеся методов снижения уровня риска, могут быть использованы не только в вагонном хозяйстве, но и в других травмоопасных хозяйствах железнодорожного транспорта.

В качестве замечания следует отметить, что в автореферате не указаны результаты проведения прослушивания регламентов переговоров. Указанное замечание не затрагивает принципиальных положений диссертационной работы, её научной и практической значимости.

Судя по автореферату, диссертационная работа Косякина В.С. представляет собой законченное научное исследование, в котором изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения в области обеспечения безопасности труда на железнодорожном транспорте, имеющие существенное значение для развития железнодорожной отрасли России.

На основании вышеизложенного, можно сделать вывод, что Косякин Виталий Сергеевич заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Главный инженер  
Западно-Сибирской железной  
дороги – филиала ОАО «РЖД»



Черевко Андрей Иванович

Подпись Черевко А.И. заверяю

25 февраля 2021 г.

Западно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»  
6300049, Новосибирская обл., г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 14  
Телефон: +7(383) 229-44-52 / +7(383) 229-48-48  
Адрес электронной почты: <https://zszd.rzd.ru>

## ОТЗЫВ на автореферат диссертации

на тему **«Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства»**, представленной Косякиным Виталием Сергеевичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

В процессе трудовой деятельности работников железнодорожного транспорта практически всегда возникают обстоятельства, предпосылки и условия, которые влияют на безопасность их труда и способствуют возникновению события травмирования. Поэтому вопросы обеспечения и повышения безопасности труда работников вагонного хозяйства, аспекты совершенствования методов оценки профессиональных рисков на основе влияния человеческого фактора, рассмотренные и изученные в диссертации Косякина Виталия Сергеевича, являются весьма актуальными.

В диссертационной работе автором установлено, что большую роль в причинах производственного травматизма играет человеческий фактор, изучение которого необходимо для разработки действий, направленных на предупреждение негативных событий в будущем. Также рассмотрены существующие подходы к оценке профессиональных рисков с определением эффективности прогнозирования производственного травматизма и выявления опасностей в условиях производственной среды. Отмечено, что существующий подход к оценке профессиональных рисков не предполагает оценку риска на текущий рабочий день или смену.

Научные исследования причин производственного травматизма вагонного хозяйства и методов оценки профессиональных рисков, отраженные в автореферате диссертации, легли в основу разработанной автором методики оперативной оценки профессиональных рисков для работников вагонного хозяйства.

В целом, представленный автореферат обладает единством и аналитическим порядком проведенных исследований, содержит новые научные результаты и положения, отличается весьма существенным научным уровнем, а выдвигаемые для публичной защиты положения имеют важное научное и практическое значение. Полученные автором результаты научных исследований достоверны, проверены, на должном уровне прошли апробацию, внедрены в производственный процесс и дают полное представление о сущности и значимости диссертационной работы. Основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях. Содержание автореферата соответствует научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

В качестве замечаний следует отметить следующее:

– в автореферате не приведены результаты прослушивания регламентов переговоров с отражением выявленных основных нарушений и несоответствий переговоров требованиям технологических процессов;

– в работе влияние человеческого фактора рассматривается как негативное, при этом влияние человеческого фактора может быть и позитивным.

Несмотря на указанные замечания, рецензируемая работа, безусловно, имеет теоретическое значение и практическую ценность, вносит вклад в научное обоснование мероприятий, направленных на безопасность труда работников железнодорожного транспорта, что соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Косякин Виталий Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Руководитель центра  
исследований и подготовки  
комплексных научных  
проектов АО «НИИАС»,  
доктор технических наук, профессор



Шабалин Николай Григорьевич

Шабалин Н.Г. – доктор технических наук по специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Подпись Шабалина Н.Г. заверяю: Николай Григорьевич Шабалин по

работе с персоналом  
АО «НИИАС»

«24» февраля 2021г.



109029, г. Москва, Нижегородская ул., 27 стр. 1

Телефон: +7 (499) 262-70-70

Адрес электронной почты: info@vniias.ru

В диссертационный совет Д 218.005.16,  
созданный на базе ФГАОУ ВО  
«Российский университет транспорта»  
(РУТ (МИИТ))

---

125315, г. Москва, ул. Часовая, 22/2

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Косякина Виталия Сергеевича  
"Совершенствование системы обеспечения безопасных условий  
труда работников вагонного хозяйства", представленной на  
соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт),  
технические науки

Работа железнодорожников основных профессий непосредственно связана с движением поездов в условиях повышенной опасности. Рост грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом обуславливает увеличение нагрузки, в том числе психологической, на работников эксплуатационных вагонных депо. Зачастую это приводит к нарушениям в области безопасности труда, а порой к несчастным случаям на производстве. В рамках достижения концепции «нулевого травматизма» в холдинге ОАО «РЖД» реализуется ряд мероприятий, направленных на снижение производственного травматизма в вагонном хозяйстве. В связи с этим тема диссертации Косякина В.С., посвященной вопросам совершенствования системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства, является актуальной.

Основными научными результатами представленной диссертационной работы являются разработанные автором методика оперативной оценки профессиональных рисков работников производственных участков вагонного хозяйства, позволяющая обеспечивать руководителей среднего звена инструментарием по снижению рисков травмирования персонала, и метод оценки склонности работника к рисковому поведению на основе построения его психологического портрета и корректировки поведенческих реакций в процессе трудовой деятельности.

Практическое применение изложенного в диссертации комплекса разработанных и апробированных мероприятий, направленных на коррекцию поведенческих реакций работников, позволит снижать уровни производственного травматизма за счет уменьшения влияния человеческого фактора.

Основные положения диссертационной работы и научные результаты опубликованы в 14 печатных работах, включая три статьи в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России.



В качестве замечаний по содержанию автореферата хотелось бы отметить следующее:

1. Из текста автореферата не понятно, какие факторы опасности входят в каждую из представленных групп;
2. Не приведена матрица рисков по пункту технического осмотра вагонов ст. Мыски.
3. Библиографические записи в списке литературы приведены с нарушениями требований ГОСТ.
4. Из текста автореферата не ясно, как сформулированы цель и задачи диссертационного исследования. Обычно они являются итогом первой постановочной главы. Во введении цель и задачи исследования не могут быть сформулированы.

Приведенные замечания не снижают значимости выполненных исследований и не влияют на результаты представленной диссертации.

Судя по автореферату, диссертационная работа "Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства", по объему и содержанию теоретических и экспериментальных исследований соответствует критериям, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата наук, установленным «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Косякин Виталий Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт), технические науки.

Проректор по научной работе,  
 профессор кафедры «Технологии транспортного  
 машиностроения и ремонта подвижного состава»  
 Омского государственного университета путей сообщения,  
 доктор технических наук

 С.Г. Шантаренко

Шантаренко Сергей Георгиевич – доктор технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, ОмГУПС,  
 тел.(3812) 31-13-44, 44-34-93; e-mail: [nauka@omgups.ru](mailto:nauka@omgups.ru)

Подпись С.Г. Шантаренко заверяю:  
 Заместитель начальника УКД и ПО ОмГУПС  О. Б. Анисимова

«20» февраля 2021 г.

